

CO₂ SAVER
CERTIFICATE 2020

CERTIFICADO N°: **ES2020-51**

VIIA certifica que

linea diagonal[®]
INTERNACIONAL, S.L.U.

al utilizar los servicios de Autopistas Ferroviarias Lorry-Rail, ha reducido su huella de carbono un total de:

- 11 021 Kg



NÚMERO DE TRAYECTOS

11

EN EL PERIODO DEL

01 / 01 / 2020

AL

31 / 12 / 2020

Charles Puech d'Alissac

Charles Puech d'Alissac
Presidente de VIIA

Daniel Lebreton

Daniel Lebreton
Director Comercial y de Marketing



INFORMACIÓN SOBRE LA CANTIDAD DE GAS DE EFECTO INVERNADERO EMITIDO Y EVITADO CON EL SERVICIO DE TRANSPORTE

EMISIONES DE GAS DE EFECTO INVERNADERO POR UN SERVICIO FERROVIARIO

Para las emisiones relativas a un trayecto por Autopista Ferroviaria, el cálculo tiene en cuenta los siguientes elementos:

- El kilometraje recorrido por el tren en la red ferroviaria
- El peso medio de un semirremolque o UTI
- Los factores de emisión* de la electricidad ferroviaria de cada país

Factor de emisión de CO₂e** por t.km
(Fuente ADEME, 2018)

Trayecto ferroviario en Francia
0,00199 kg CO₂e/t.km

El factor de emisión de CO₂e ha sido calculado teniendo en cuenta la matriz energética de cada país de la Base Carbone® de la ADEME (Agencia del medio ambiente y de la energía – Francia).

* Los factores de emisión varían sobre todo en función de la combinación energética de cada país y, por lo tanto, cambian anualmente.

** CO₂e: CO₂ equivalente.

EMISIONES DE GAS DE EFECTO INVERNADERO POR UN SERVICIO POR CARRETERA EQUIVALENTE

Para las emisiones relativas a un trayecto por carretera, el cálculo tiene en cuenta los siguientes elementos:

- El kilometraje medio recorrido por la carretera: media entre el trayecto más rápido y el menos costoso (Fuente: Mappy)
- La tasa de consumo de combustible diésel de un vehículo de carga estándar (Fuente ADEME, 2018)

Tasa de consumo

Vehículo articulado de 40 toneladas - Carga general/larga distancia : 0,342 l/km

- Los factores de emisión (Fuente ADEME, 2018)

Factor de emisión de CO₂e (Fase previa y funcionamiento)

Combustible diésel: 3,16 kg CO₂/lt

METODOLOGÍA GENERAL

Para poder comparar las emisiones de CO₂e entre un servicio por Autopista Ferroviaria y un servicio por carretera equivalente, hemos utilizado la guía metodológica de información GEI de las prestaciones de transporte realizada por la ADEME (versión de septiembre de 2018), en aplicación del artículo L. 1431-3 del código de transporte francés.

SÍNTESIS DE LAS EMISIONES DE GAS DE EFECTO INVERNADERO POR LOS SERVICIOS FERROVIARIOS Y EL SERVICIO POR CARRETERA

LÍNEA	EMISIONES DE GEI SERVICIO FERROVIARIO POR UTI (kg/CO ₂ e)	EMISIONES DE GEI SERVICIO POR CARRETERA POR UTI (kg/CO ₂ e)	EMISIONES DE GEI AHORRADOS CON EL SERVICIO FERROVIARIO POR UTI (kg/CO ₂ e)
LE BOULOU CALAIS	54.3	1263.4	1209
LE BOULOU BETTEMBOURG	42.6	1044.5	1001.9
SÈTE NOISY	35.3	824.1	788.7
ORBASSANO AITON	28.2	182.6	154.4
CALAIS ORBASSANO	60.1	1102.3	1042.2
SÈTE ZEEBRUGGE	59.6	1151	1091.3
SÈTE BETTEMBOURG	34.9	890	855.1
BARCELONA BETTEMBOURG	69.2	1221.2	1152
PERPIGNAN BETTEMBOURG	40.3	1019.1	978.8
MÂCON CALAIS	31.6	763.5	732
MÂCON LE BOULOU	22.7	652.2	629.5
SÈTE CALAIS	48	1182.3	1134.3
SÈTE MÂCON	16.6	432.3	415.7

GEI: Gas de efecto invernadero. Los principales gases de efecto invernadero son: CO₂, CH₄, N₂O, HFC, PFC, SF₆, NF₃
UTI = Unidad de Transporte Intermodal

Si desea más información sobre la metodología empleada para calcular el CO₂ emitido y ahorrado, póngase en contacto con nosotros en zero.emission@viia.com o pregunte a su contacto comercial.

